**Возможные неисправности и способы их устранения**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вид неисправности,  её признаки и внешние проявления | Вероятная причина | Способ устранения |
| Фара не горит | |  |  |  | | --- | --- | --- | | Разряжена АБ |  |  |   Сработала электронная схема защиты | |  |  |  | | --- | --- | --- | | Зарядить АБ |  |  |   Выключить светильник на 2-3 минуты и снова включить |
| Батарея не принимает заряд (индикатор зарядной станции не показывает заряд) | Сработал самовосстанавливающийся предохранитель | Отключить от АЗУ на 2-3 мин. Повторно включить АЗУ. |
| Нарушены электрические контакты в цепи питания | Устранить неисправности в цепи АЗУ |
| Нарушены контактные соединения АЗУ | Проверить надёжность контактных соединений АЗУ |

**Гарантии изготовителя**

Завод – изготовитель гарантирует соответствие светильников своим параметрам при соблюдении потребителем условий транспортирования, хранения, эксплуатации, установленных техническими условиями.

Гарантийный срок устанавливается – 24 месяца со дня отгрузки потребителю.

Гарантийный срок аккумуляторной батареи – по соответствующей НТД. Гарантийная наработка батареи – не менее 600 циклов со дня ввода в эксплуатацию.

Претензии к качеству светильника принимаются заводом – изготовителем только при наличии гарантийного талона с отметкой ОТК и датой изготовления.

## Комплектность поставки

|  |  |
| --- | --- |
| Светильник………………..…………. | 1 шт. |
| Паспорт…………………..…………... | 1 шт. |
|  |  |

**Свидетельство о приёмке**

Светильник СГИ-М

зав. № \_\_\_\_\_\_\_ соответствует техническим

условиям и признан годным к эксплуатации.

Дата выпуска “\_\_\_\_” \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2021 г.

Представитель ОТК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ “\_\_\_\_” \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2021 г.

|  |  |
| --- | --- |
| сги-м  ЗАО «КОНТРАСТ»  *Elo1@spb.skylink.ru*  *www.elo-spb.ru*  OOО «КОНТРАСТ»  Contrast-spb.com  led@contrast-spb.com  zakaz@el-o.ru | C:\Users\Администратор\Videos\сги-м.JPG |

СВЕТИЛЬНИК ИСКРОБЕЗОПАСНЫЙ СГИ - М

(особовзывобезопасный)

**ПАСПОРТ**

Светильник предназначен для эксплуатации во взрывоопасных и потенциально взрывоопасных зонах. Температура окружающей среды - от -20ºС до +45ºС, относительная влажность - до (98± 2)%, с конденсацией влаги при температуре окружающей среды (35±2)ºС.

## Технические данные

* Уровень и вид взрывозащиты ……………………………… РОЕхiaI/0ExiaIIBT4

- искробезопасная электрическая цепь по ГОСТ Р 51330.10 – 99 ………..………. ia

* Степень защиты по ГОСТ 14254-96 ……………………………………….……. IP54

Класс изделия по степени защиты человека от поражения электрическим током…. III

* Режимы освещения ………………..…..…………………... рабочий/экономичный
* Продолжительность непрерывной работы

при нормальных условиях, ч, не менее …………………..………………. 10/30

* Световой поток , Лм., не менее…………………………………………….. 120/40
* Угол расхода светового луча 2Q (05), град …………………………………… 25 -30
* Срок службы светодиодов не менее, час………………………………………. 50 000

Источник питания……………………………………….. Li-ion герметичная АБ

* Номинальная ёмкость АБ, А час, не менее… …………………………………. 5,4
* Номинальное напряжение АБ, В …………………………………………………. 3,7
* Ресурс АБ, полных циклов заряд – разряд, не менее…………………………… 600
* Номинальный ток потребления, А………………………………..……. 0,5/0,16
* Защита от короткого замыкания и от разряда батареи ………..…..… электронная
* Габаритные размеры корпуса …………..………………… 205х112х72

фары ………………………………………….……………………. 80 х 72х72

* Масса, кг, не более ……………………………………………………. 1,2
* Гарантийный срок службы, лет ……………………………………….. 2,0
* Средний срок службы светильника, лет ……………………………... 5,0

**Устройство светильника**

Фара и крышка батарейного отсека соединены между собой кабелем. Батарея с прилитой к ней платой искрозащиты подключается к кабелю согласно полярности. Соединительный кабель фары подключается к плате искрозащиты методом пайки.

Между корпусом и крышкой находится резиновое уплотнительное кольцо. Фара крепится на ручке светильника с помощью скобы и пластинчатой пружины.

На крышке имеется посадочное место для установки планки, на которой маркируется индивидуальный номер рабочего, за которым закреплён светильник.

От несанкционированного вскрытия крышки корпуса батареи и головки фары винты выполнены под специальный ключ.

Фара представляет собой литой пластмассовый корпус, в котором находится переключатель режимов работы, светодиодная матрица, втулка контактная, контактный винт.

**Заряд батареи**

1. Для единичных образцов поставляется индивидуальное АЗУ (автоматическое зарядное устройство) от сети ~ 100-240 В, 50 Гц типа АЗУ-4,2У.
2. По согласованию с заказчиком, и соответствующей доработке, СГИ-М может заряжаться также от любых зарядных устройств, предназначенных для заряда светильников типа СГГ-5 и СГД-5.

**Подготовка к работе**

Для приведения светильника в рабочее состояние требуется:

1. Привести батарею в рабочее состояние: провести заряд батареи от АЗУ-4,2У до полного набора емкости.
2. После заряда батареи, проверить "рабочий" и "экономичный" режимы освещения с помощью переключателя на фаре.
3. **Проводить заряд светильника в потенциально взрывоопасной зоне категорически запрещается!**

**Техническое обслуживание**

Все работы, связанные с обслуживанием светильников, должны проводиться специально подготовленным персоналом, располагающим необходимыми условиями работы, инструментом, запчастями, средствами измерений.

Каждый светильник должен быть персонально закреплён за конкретным пользователем, который должен нести личную ответственность при работе со светильником во взрывоопасных условиях.

При осмотре корпуса и фары следует обращать внимание на:

* отсутствие сквозных трещин в корпусе и крышке аккумуляторной батареи,
* отсутствие повреждений защитного стекла фары,
* отсутствие порезов, оголений жил соединительного кабеля,
* наличие пломбы на корпусе батареи.

Все замеченные дефекты должны быть устранены до выдачи светильника в работу.

Заряд батареи светильника следует производить штатным зарядным устройством (АЗУ-4,2У) либо от промышленных зарядных станций типа «Заряд-2» или аналогичных, но в обоих случаях должен быть гарантирован заряд до полной ёмкости.

После отключения светильника от зарядной станции (или АЗУ-4,2У) необходимо убедиться в исправности электрической цепи путём пробного включения режимов освещения.

Корпус и фару светильника следует содержать чистыми, ежедневно протирая их. При этом не допускается применение моющих средств и растворителей.

Обслуживанием фонаря может заниматься только квалифицированный технический специалист.

**ВНИМАНИЕ!**

**Не допускается хранение батареи в разряженном состоянии. Светильник должен быть поставлен на заряд сразу после использования.**

**Не допускается хранение светильника без подзарядки батареи более 3 месяцев.**

# 

# Указание мер безопасности

Для безопасной эксплуатации светильника необходимо выполнять все требования по эксплуатации и обслуживанию, изложенные в настоящем паспорте.

Фонарь соответствует требованиям нормативных документов: ТР ТС 012/2011, ГОСТ Р МЭК 60079-0–2011, ГОСТ Р МЭК 60079-11-2010, ГОСТ Р 52350.7-2005 (МЭК 60079-7:2006), ГОСТ 31610.7-2012/IEC 60079-7:2006, ГОСТ Р МЭК 60079-31-2010.

Эксплуатация фонаря во взрывоопасной зоне должна осуществляться в соответствии с классификацией взрывоопасных зон, соответствующая маркировка нанесена на информационной табличке на корпусе фонаря.

При работе светильника во взрывоопасной зоне **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

* **вскрывать фару и крышку светильника;**
* **выдавать в работу светильник без пломбы на крышке;**
* **пользоваться светильником при повреждении шнура или защитной резиновой трубки.**